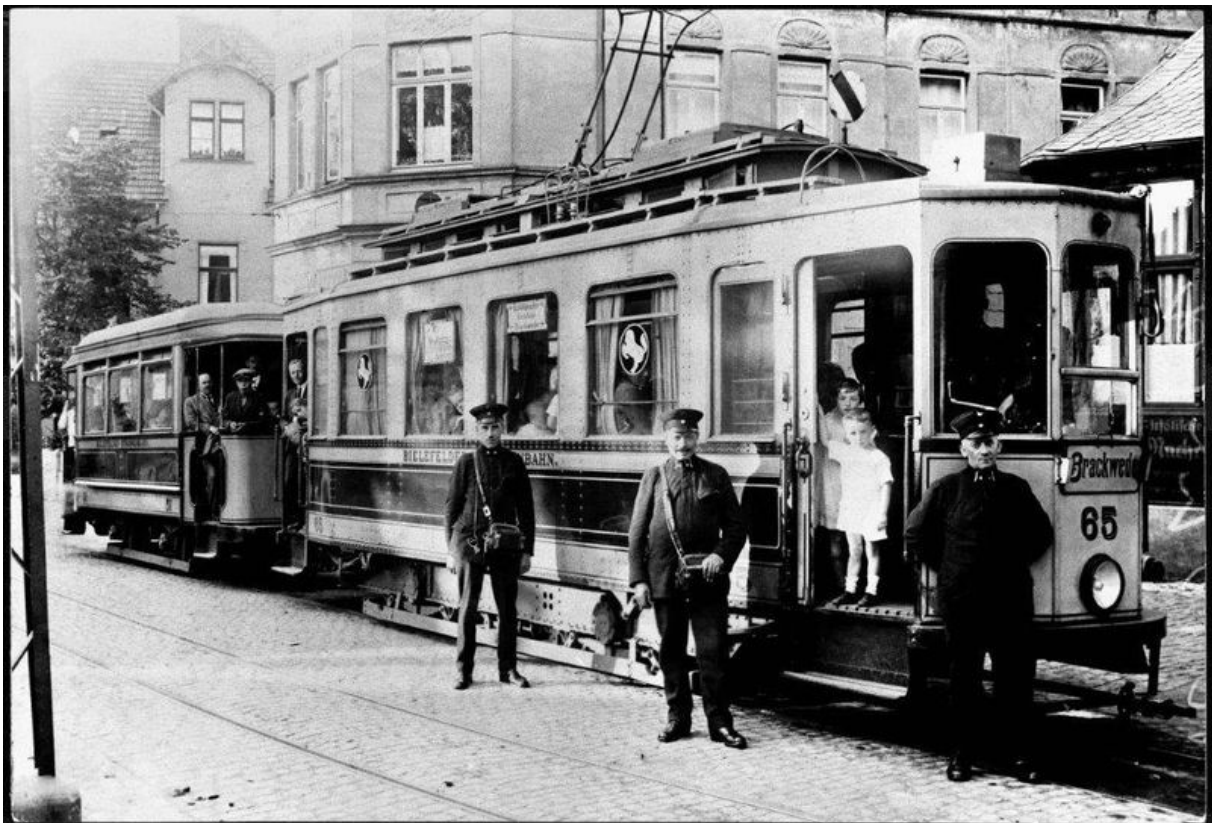




Videovortrag beim Runden Tisch Schildesche Die Eröffnung der Straßenbahnlinie 1 vor 120 Jahren

Schildesche erleben
05 / 2021

von Joachim Wibbing



Die Straßenbahn in Schildesche vor dem Hotel Ravensberg um 1920: Rechts ist noch der markante Pavillon zu erkennen.
Urheberrechte: Stadtwerke Bielefeld

Nachdem Werner von Siemens (1816-1892) im Jahr 1881 die erste Straßenbahnlinie der Welt im Berliner Ortsteil „Groß-Lichterfelde“ eröffnet hatte, entstand um 1897 in Bielefeld der Plan, eine Straßenbahn, eine „Elektrische“, in der Stadt anzulegen. Begünstigt wurden die Überlegungen dadurch, dass auch ein Elektrizitätswerk gebaut werden sollte. Die

Straßenbahnlinie 1 sollte Schildesche-Dorf und Brackwede-Dorf verbinden. Doch zunächst reichte sie nur bis zum „Rettungshaus“, dem heutigen Johanneswerk. Dieser Streckenabschnitt wurde am 20. Dezember 1900 eröffnet. Entwässerungs- und Kanalisationsarbeiten auf der Kreisstraße mussten noch erledigt werden. Am 24. Mai 1901 konnte schließlich die Verlängerung der Strecke bis „Schildesche-Dorf“ in Betrieb genommen werden – vor 120 Jahren. Die „Elektrische“ endete seinerzeit vor dem Hotel Ravensberg. Die Wirtin Emmy Voss



ließ es sich nicht nehmen, anlässlich der vollständigen Streckeneinweihung ein großes Gartenkonzert zu veranstalten. Es erfreute am 28. Mai des Jahres die Gäste. Das neugebildete städtische Orchester unter der Leitung des Königlichen Musikdirektors Traugott Ochs spielte auf. Anlässlich dieses Jahrestages bietet der „Runde Tisch Schildesche“ am Montag, dem 31. Mai, in der Zeit von 17 Uhr bis 18.30 Uhr einen Videovortrag des Bielefelder Historikers Joachim Wibbing an. Die Einwahl ist ab 16.45 Uhr an dem Tag möglich. Die Kontaktdaten für den Einwahl-Link können bei Sonja Heckmann, AWO Quartiersbüro Schildesche, Telefon 0152-594 23 130 oder per E-Mail s.heckmann@awo-bielefeld.de angefragt werden. Eine Zusendung ist bis zum 31. Mai, 15 Uhr möglich. Spüren Sie den Frühzeiten der Stadtbahn nach und melden sich an. Im Anschluss an den Vortrag können Sie auch Fragen zur Geschichte der Straßenbahn stellen. Autor des Beitrags ist Joachim Wibbing.

